**Российская** **Федерация**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **Александровского сельсовета**

 **Александровского района**

 **Оренбургской области**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **от 04.05.2018 № 73-п**

### О создании постоянно действующей комиссии

### по оценке техниче­ского со­стояния автомобильных

### дорог общего пользования, принадлежащих МО

### «Александровский сельсовет Александровского района

### Оренбургской области»

### В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих прин­ципах организации местного самоуправления в Российской Фе­дерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», в целях обеспечения кон­троля за состоянием автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области»:

 1. Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области» (далее – комиссия) в составе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Шамов Владимир Иванович | - | глава администрации сельсовета, председатель комис­сии |
| Коннов Александр Николаевич | - | специалист I категории, заместитель председателя комиссии |
| Семина Юлия Вадимовна  | - | специалист I категории, секретарь комиссии |
| члены комиссии: |  |  |
| Савельева Ирина Ильдаровна  | - | главный специалист администрации сельсовета |
| Гринцов Сергей Петрович | - | депутат Совета депутатов Александровского сельсовета (по согласованию); |
| Козмарев Алексей Петрович  | - | депутат Совета депутатов Александровского сельсовета (по согласованию); |
| Представитель отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отд МВД России по Александровскому району С.В. Беляков - начальник ОГИБДД Отд МВД России по Александровскому району майор полиции (при необходимости) (по согласованию). |

2. Утвердить положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области» согласно приложению.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за со­бой.

Глава администрации В.И. Шамов

Разослано: районной администрации, прокуратуру, в дело.

 Приложение

 к постановлению адми­нистрации

 Александровского сельсовета

 от 04.05.2018 г. № 73-п

### ПОЛОЖЕНИЕ о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния

### автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области»

###  1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состоя­ния автомобиль­ных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области» (да­лее – комиссия) является коллегиаль­ным ор­ганом, осуществляющим обследование со­стояния дорог общего поль­зования, мостов и иных транспортных инже­нерных сооруже­ний, за исключе­нием автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспорт­ных ин­женерных сооружений федерального и регионального значения, располо­жен­ных на территории МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области», с це­лью вы­работки предложений по уст­ранению недостатков в состоянии, обо­рудовании и содержа­нии автомобильных дорог об­щего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

###  2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными зако­нами, законами Оренбургской области, муниципальными нормативными правовыми актами МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области» и настоящим По­ложением.

###  3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состоя­ния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области» установлен­ным государственными стандартами Рос­сийской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ре­монта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

###  4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомо­бильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооруже­ний путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооруже­ний могут привлекаться специализированные организации.

 5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.
 6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утвер­ждаемым председателем комиссии.

В случае необходимости, обследование автомо­бильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооруже­ний путем визуального осмотра комиссии может проходить вне графика по ини­циативе пред­седателя комиссии.

 7. Виды диагностики приведены в приложении № 1 к настоящему Положению.

 8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог оп­ределя­ются:

 1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соот­ветствия нормативным требованиям постоянных (незначительно ме­няющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

 длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

 протяженность подъемов и спусков;

 продольный и поперечный уклоны;

 высота насыпи и глубина выемки;

 габариты искусственных дорожных сооружений;

 наличие элементов водоотвода;

 наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

 2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соот­ветствия нормативным требованиям переменных параметров и характе­ристик автомо­бильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуата­ционное состояние автомобильной до­роги):
 продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность пока­зателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отра­жающих интересы пользователей и степень влияния на ок­ружающую среду (потребитель­ские свойства автомобильной дороги):
 средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

 9. Результаты обследования дорожных условий оформляются Актом оценки техниче­ского состояния автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области» (далее – Акт), со­гласно приложению № 2 к настоящему Положению, в котором дается заключе­ние комиссии о возмож­ности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мос­тов и иных транспортных инженерных сооружений.

 10. Результаты обследования дорожных условий автомобильных дорог, по ко­торым проходят автобусные маршруты, оформляются Актом обследования автобусного мар­шрута, в котором дается заклю­чение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооружений.

 В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомо­бильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных ин­женерных сооруже­ний, в Акте отражаются предложения комиссии по прове­дению неотложных и перспек­тивных мероприятий, направленных на улуч­шение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных проис­шествий на автомобильных дорогах общего пользования.

 11. Акт, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии, подписывается председателем.

 12. Подписанные Акты передаются в администрацию Александровского сельсовета для приня­тия мер по устранению выявленных недостатков.

Приложение № 1

к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области»

Виды диагностики автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид диагно­стики | Состав работ | Периодичностьпроведения диагностики |
| 1. | Первичнаядиагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  |  Один раз в 3 - 5 лет |
| 2. | Повторнаядиагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным коли­чеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатацион-ные ха­рактеристики автомобильных дорог  |  Один раз в год  |
| 3. | Приемочнаядиагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог  |  При вводе автомо­бильной дороги (уча­стков дороги) в экс­плуатацию после строительства, рекон­струкции или капи­тального ремонта  |
| 4. | Специализиро­ванная диагно­стика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомо­бильных дорог или участков авто­мобильных дорог по заданному числу параметров (в случае не­обходимости с использованием элементов изыскательских работ)  | При определении воз­можности движения транспортного сред­ства, осуществляю­щего перевозки тяже­ловесных и (или) крупногабаритных гру­зов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необхо­димо выявление при­чин снижения пара­метров и характери­стик элементов автомобильных дорог  |

 Приложение № 2

к Положению о постоянно дейст­вующей комиссии по оценке тех­нического состояния автомобиль­ных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области»

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования,

принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области»

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования, принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области», утвержденная постановлением администрации Александровского сельсовета Александровского района Оренбургской области № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_2018 года

в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование автомобильной дороги общего пользования (моста, иного транспортного сооружения), принадлежащих МО «Александровский сельсовет Александровского района Оренбургской области»

по адресу: Оренбургская область, Александровский район, Александровский сельсовет, населенный пункт \_\_\_\_\_ (с. Александровка, пос. Буранный, пос. Подгорный) улица \_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ погонных метров,

установила следующее:

1) Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог.м |  |
| 2. | габарит приближения | пог.м |  |
| 3. | длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог.м |  |
| 4. | протяженность подъемов и спусков | пог.м |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |   |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог.м |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность пока­зателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отра­жающих интересы пользователей и степень влияния на ок­ружающую среду (потребитель­ские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |
| 6. | степень воздействия дороги на окружающую среду |  |

Заключение:

1.Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)